



2017

Dos muertos en choque entre un tren y un colectivo en Mariano Acosta



Ocurrió la madrugada del lunes 24. El chofer y una pasajera murieron, y al menos otras 14 personas resultaron heridas cuando un colectivo de la línea 503 fue embestido por una formación del ferrocarril Sarmiento en el partido de Merlo, provincia de Buenos Aires, informaron fuentes sanitarias y de Bomberos.

Ahora, investigan si el guardabarrera se quedó dormido. Testigos del accidente aseguraron que en ese paso a nivel "hay una persona encargada de subir y bajar la barrera" y que, en el momento del hecho, la formación de unos cinco vagones "venía tocando la bocina, pero la barrera estaba levantada".



Barreras, ferrocarriles, accidentes, muertos. El sistema ferroviario vetusto, con barreras que aún funcionan manualmente en zonas urbanas, una ecuación trágica que se repite en los pasos a nivel en la Ciudad de

Buenos Aires y alrededores, que son algo así como resabios atávicos, desconocidos en la gran mayoría de las ciudades del mundo desarrollado. En ellas el ferrocarril, medio de comunicación eficaz y esencial, llega al pleno centro bajo nivel o sobre el mismo, pero nunca a igual nivel que el tránsito peatonal o vehicular.

Si se concretara el soterramiento del ferrocarril Sarmiento, traería inmensos beneficios: el más importante, evitaría los cientos de vidas que cada año cercenan los trenes. Pero también acabaría con una permanente causa de congestiones de tránsito, pérdidas de tiempo injustificables, traducibles en pesos, y una causa permanente de irritación y stress de los conductores, que a veces los impulsa a trasgresiones y accidentes fatales.

A la vez, en otro nivel, los trenes podrían circular mucho más rápido y sin interrupciones, con el consiguiente beneficio para el transporte público masivo, además de menor contaminación sonora y ambiental.

Los ferrocarriles, otrora co-artífices de la civilización de nuestro vasto territorio, necesitan ser civilizados, ubicándolos en otro nivel.

Fuente y foto: La Nación

2017

